

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 6 月 2 日 (02.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/049407 A1

(51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B62D 5/04

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017520

(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 18 日 (18.11.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:  
特願 2003-388163  
2003 年 11 月 18 日 (18.11.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社  
ファーブス (FAVESS CO., LTD.) [JP/JP]; 〒444-2106 愛  
知県 岡崎市 真福寺町字深山 1-1 8 Aichi (JP). 豊田工  
機株式会社 (TOYODA KOKI KABUSHIKI KAISHA)

[JP/JP]; 〒448-8652 愛知県 刈谷市 朝日町 1 丁目 1 番  
地 Aichi (JP). 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO.,  
LTD.) [JP/JP]; 〒542-0081 大阪府 大阪市 中央区南船  
場 3 丁目 5 番 8 号 Osaka (JP).

(72) 発明者; および

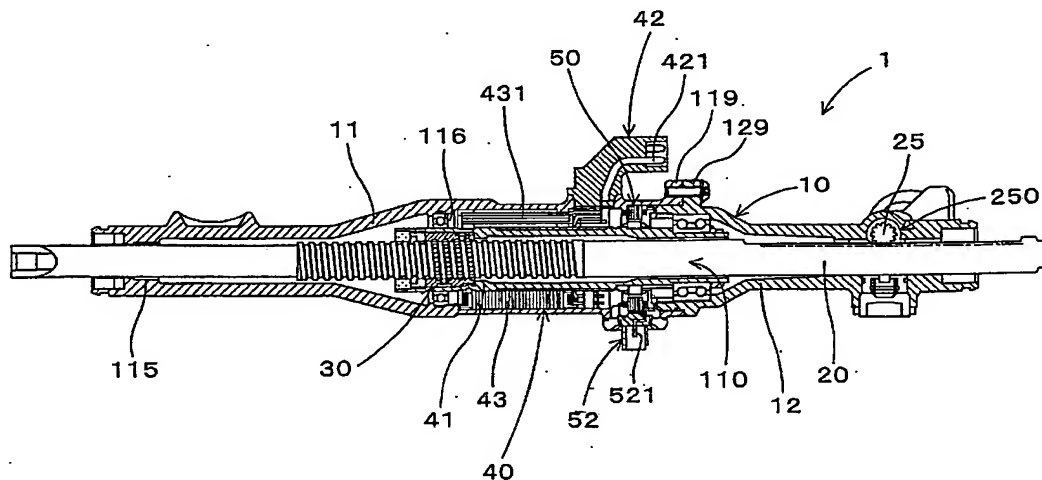
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大西 晶 (ON-  
ISHI, Akira) [JP/JP]; 〒444-2106 愛知県 岡崎市 真福寺  
町字深山 1-1 8 株式会社ファーブス内 Aichi (JP).  
不破 隆司 (FUWA, Ryuji) [JP/JP]; 〒444-2106 愛知県 岡  
崎市 真福寺町字深山 1-1 8 株式会社ファーブス内  
Aichi (JP).

(74) 代理人: 小林 脩 (KOBAYASHI, Osamu); 〒456-0002 愛  
知県 名古屋市 熱田区 金山町一丁目 1 9 番 1 3 号 川  
島ビル 2 階 Aichi (JP).

[続葉有]

(54) Title: ELECTRIC POWER STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: 電動パワーステアリング装置



(57) Abstract: There is provided an electric power steering device which can be appropriately mounted on a vehicle. The electric power steering device (1) includes a rack shaft (20) configured so as to perform reciprocal movement; a rack housing (10) for containing the rack shaft (20); a sleeve (41) arranged coaxially with the rack shaft (20) on the outer circumference of the rack shaft (20) via a ball screw mechanism (30); a brush-less motor (40) configured to rotate the sleeve (41) and having a substantially cylindrical shape; and a rotation angle sensor (50) configured so as to detect a rotation angle of the brush-less motor (40). The rack housing (10) has a power connector (42) for supplying power to the brush-less motor (40) and a sensor connector (52) for outputting a detection signal of the rotation angle sensor (50). The power connector (42) and the sensor connector (52) are arranged with a gap at the same side of the rack shaft in its axial direction with respect to the brush-less motor (40).

(57) 要約: 車両搭載性の良好な電動パワーステアリング装置を提供する。電動パワーステアリング装置1は、往復運動するよう構成したラックシャフト20と、ラックシャフト20を収容するラックハウジング10と、ボールねじ機構30を介在して、ラックシャフト20の外周側に同軸上に配置さ

[続葉有]



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:  
— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

れたスリーブ41と、スリーブ41を回転させるように構成した略円筒状を呈するブラシレスモータ40と、ブラシレスモータ40の回転角を検出するよう構成された回転角センサ50とを有してなる。そして、ラックハウジング10には、ブラシレスモータ40に電力を供給するためのパワーコネクタ42と、回転角センサ50の検出信号を出力するためのセンサコネクタ52とを配設してある。パワーコネクタ42及び上記センサコネクタ52は、ブラシレスモータ40に対してラックシャフト20の軸方向における同じ側にずらして配置してある。